

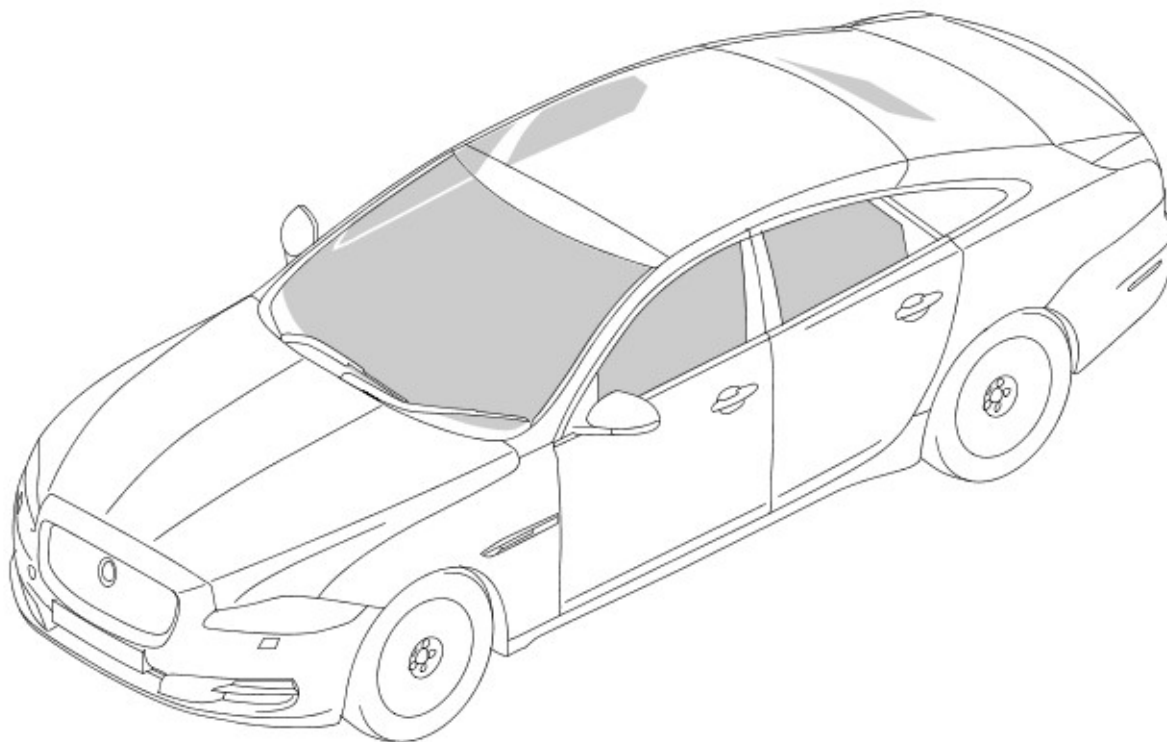
已发布: 29-一月-2013

玻璃、车架和机械 - 玻璃、车架和机械

说明和操作

部件位置 — 表 1/2

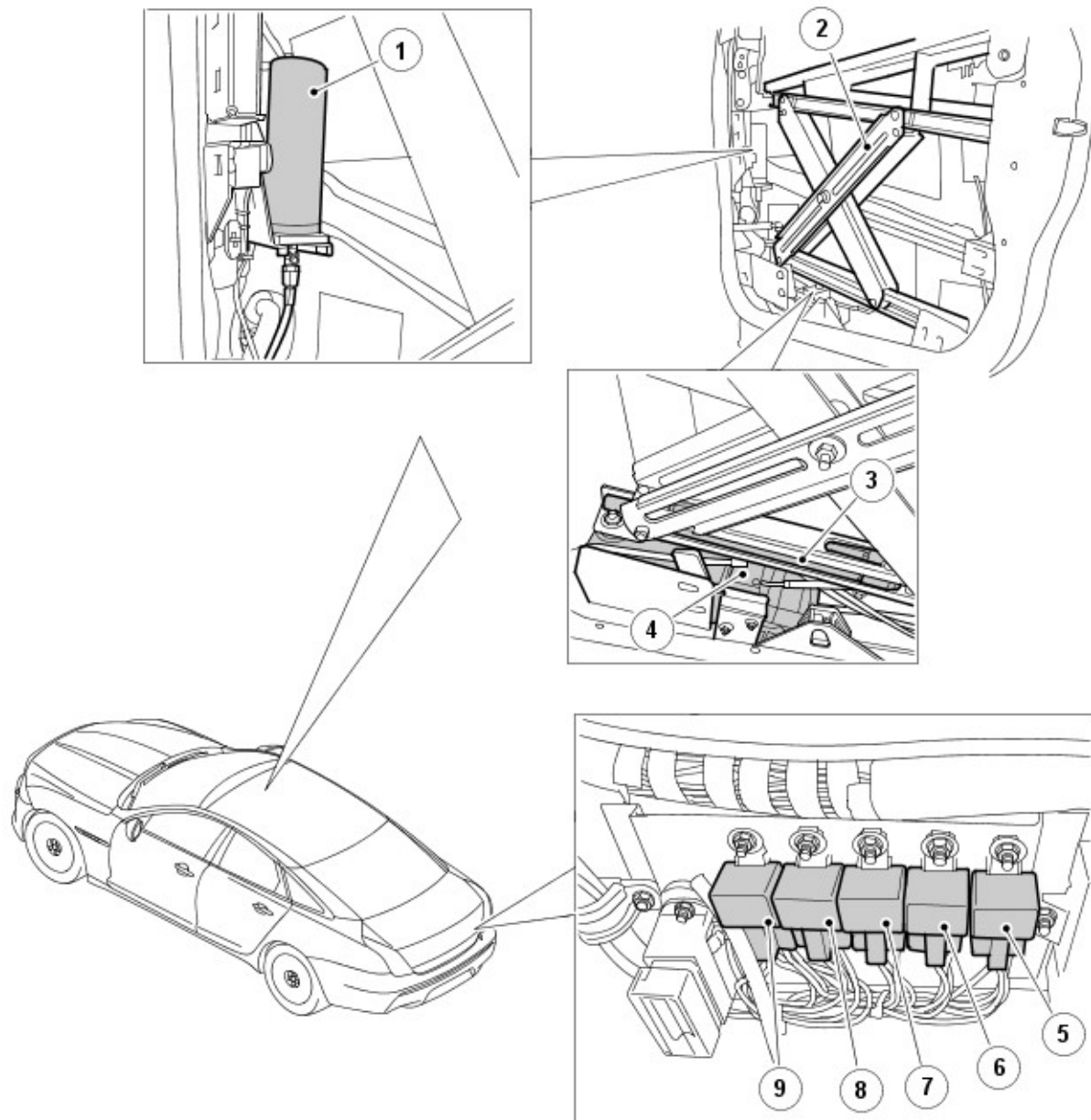
注意: 阴影区域表示钢化玻璃。



E131313

部件位置 — 表 2/2

www.car60.com



E131314

项目	零件号	说明
1	-	液压储液罐
2	-	车窗调节器
3	-	液压撞击装置
4	-	液压泵和电机
5	-	铠装后车窗加热器继电器
6	-	左前车窗闭合继电器
7	-	左前车窗打开继电器
8	-	右前车窗闭合继电器
9	-	右前车窗打开继电器

概述

钢化玻璃取代了非装甲车型的挡风玻璃和车门车窗玻璃。钢化玻璃也安装在后排座椅后面的钢制装甲内的一个孔中。钢化玻璃保留了非装甲车型固定玻璃的光学性能,同时还提供防弹保护。用于非装甲车型的玻璃保留用于车顶、装甲上方、第六个灯和后车窗。后车窗和第六个灯使用防砸膜进行内部处理。装甲车型没有天窗选项。

包含加热器元件的挡风玻璃和钢化后车窗为标准配置。挡风玻璃加热与非装甲车型相同。钢化后车窗加热由行李箱地板盖下的一个继电器控制,在备胎舱右后角内,它将卫星接线盒的电源切换至加热器元件。

后车门配备固定车窗。驾驶员车门和前排乘客车门有一个固定车窗或一个液压操作车窗，它们的最大开启位置约为 100 毫米（4 英寸）。装甲车型上保留了非装甲车型的所有车窗开关，但只能操作与液压操作前车窗相关的开关。

液压操作车窗使用与安装在非装甲车型上相同的车门模块，但车门上的电机和电缆调节器由一个液压储液罐、正反面都可用的电机和液压泵，以及一个由液压撞击装置驱动的剪式调节器代替。液压撞击装置中活塞的背面连接到液压泵，以便撞击装置的伸展和收缩与泵的旋转方向相关。泵的旋转方向由安装在备胎舱右后角的车窗打开继电器和车窗关闭继电器控制，它将卫星接线盒的电源切换至液压泵电机。

系统操作

车窗加热

挡风玻璃加热和后车窗加热的操作与非装甲车型相同，但当选择后车窗加热时，从 **CJB (central junction box)** 至后车窗加热器的电源输出也用于给钢化后车窗加热器继电器通电。然后，已通电的继电器将卫星接线盒电源连接到钢化后车窗加热器。

液压操作车窗

车窗打开继电器和车窗关闭继电器断电时，它们会将液压泵电机相反磁极接地。供电加压后，继电器以来自卫星接线盒的电源代替接地连接。车门模块可以为其中一个继电器或其他继电器供电加压，以控制液压泵的旋转方向。使用车窗开关选择打开或关闭车窗时，车门模块为适当的继电器供电加压，以沿所需的方向移动车窗。车窗运动立即停止，开关被释放。



警告： 液压操作车窗不具备一触式或防夹操作。

已发布: 24-四月-2012

玻璃、车架和机械 - 玻璃天窗板卷帘驱动总成 拆卸和安装

拆卸

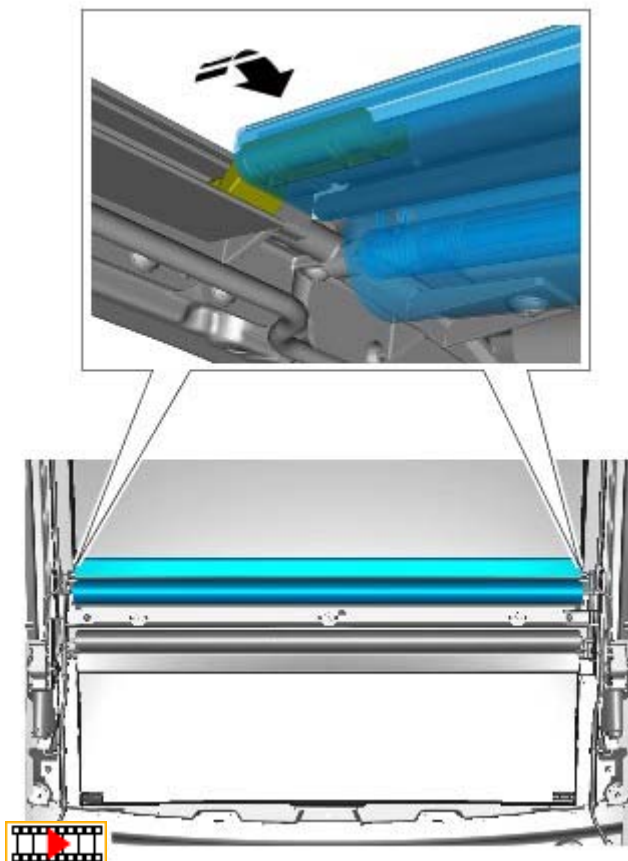
1. 参阅: [天窗窗帘](#) (501-17 天窗, 拆卸和安装).

2.  小心: 请确保正确定位卡夹。


注意: 按照图中所示, 确保从导轨中正确拆卸车顶天窗盖板遮阳帘并将其正确安装到导轨中。


注意: 所示为车顶天窗盖板遮阳帘, 玻璃天窗板遮阳帘与之类似。

松开玻璃天窗板遮阳帘



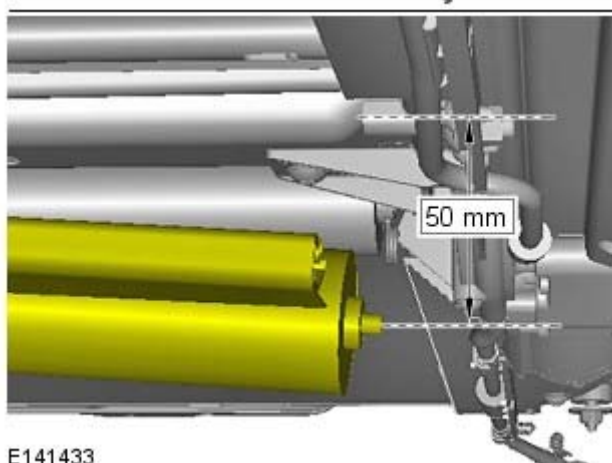
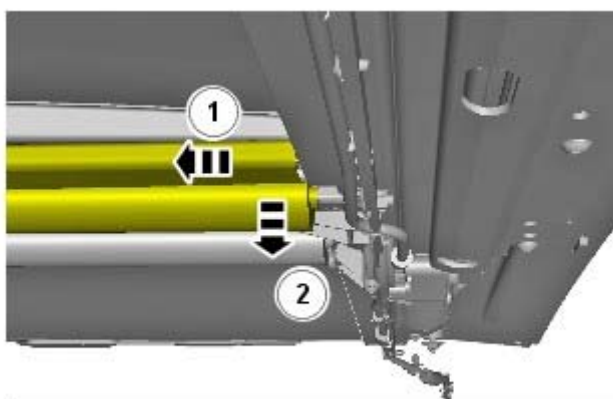
3. 小心:

 请确保车顶天窗面板遮阳板一端仍位于驱动装置内时, 另一端未被降低超过 50 毫米。

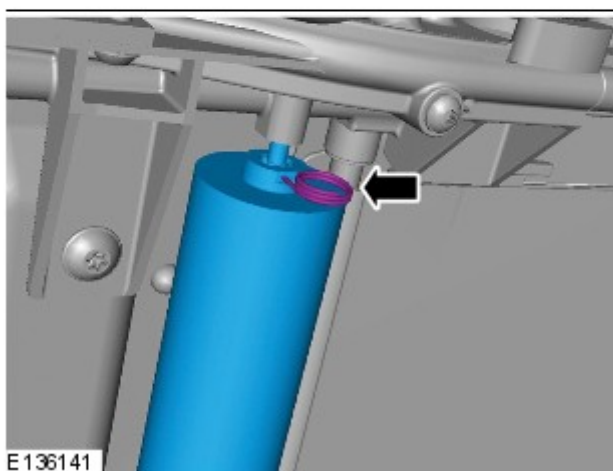
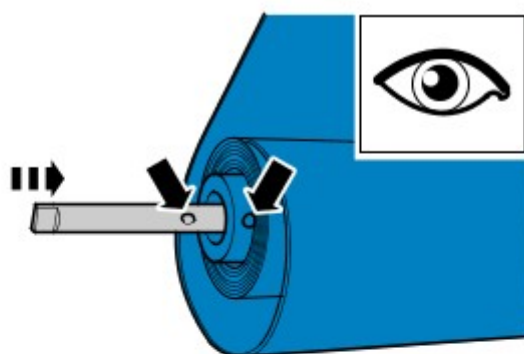
 请确保对车顶天窗面板遮阳板施加稳固的压力, 以在固定卡夹正确定位之前维持张力。

注意: 所示为车顶天窗盖板遮阳帘, 玻璃天窗板遮阳帘与之类似。

www.car60.com



E141433



E136141

4. 小心:



确保卡夹正确定位。



如果未找到合适的卡夹, 请确保使用合适的硬化销 (如钻头), 切勿使用纸夹。



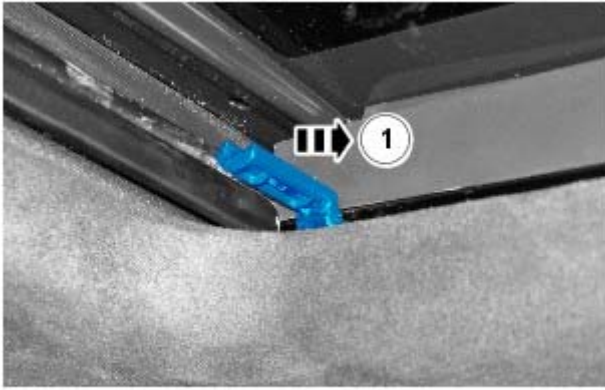
请确保先正确定位卡夹, 然后才将车顶天窗面板遮阳板从驱动装置中松开。

注意: 所示为车顶天窗盖板遮阳帘, 玻璃天窗板遮阳帘与之类似。

安装固定卡夹。

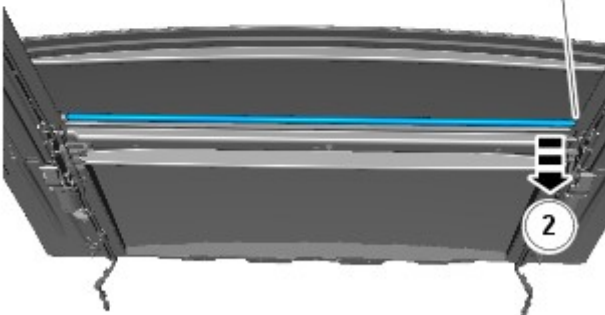
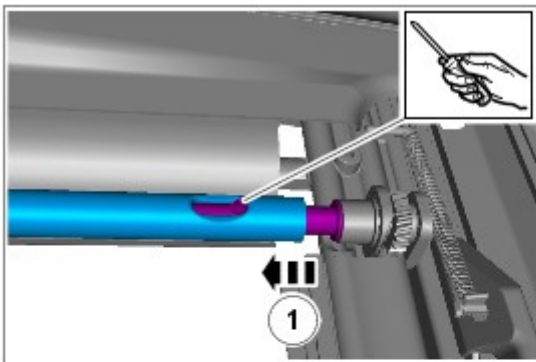
5.  小心: 拆除之前, 请记下部件的安装位置。

注意: 必须对前后遮阳帘帘脚执行该步骤。



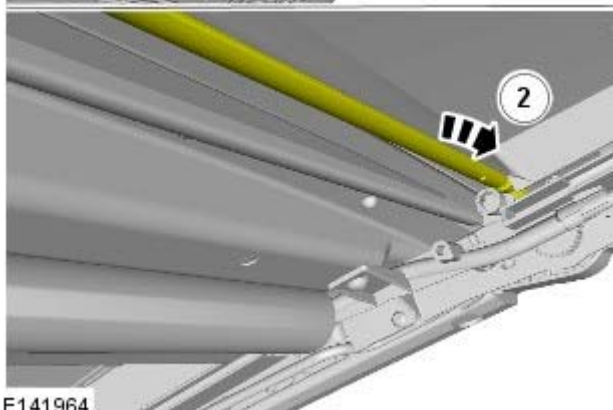
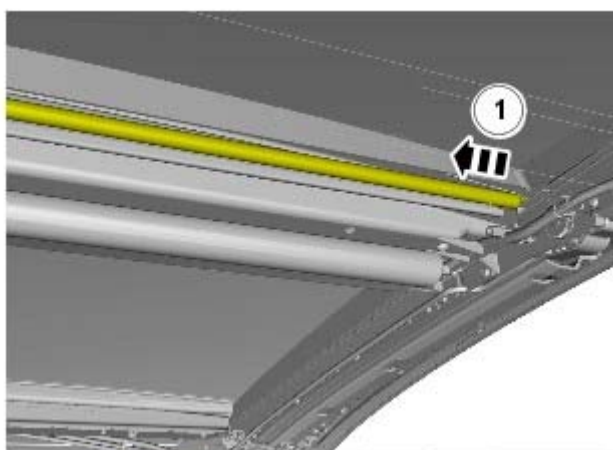
E141357

6.



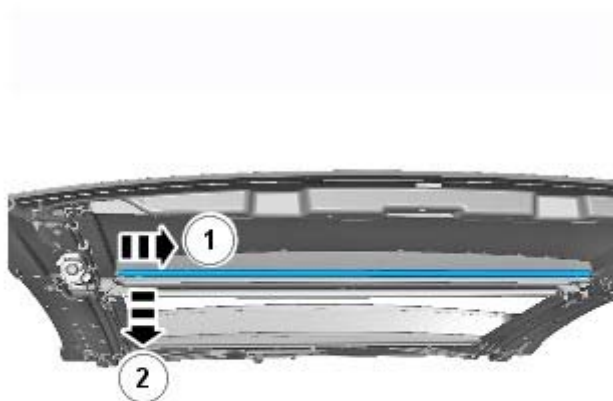
E141938

7.



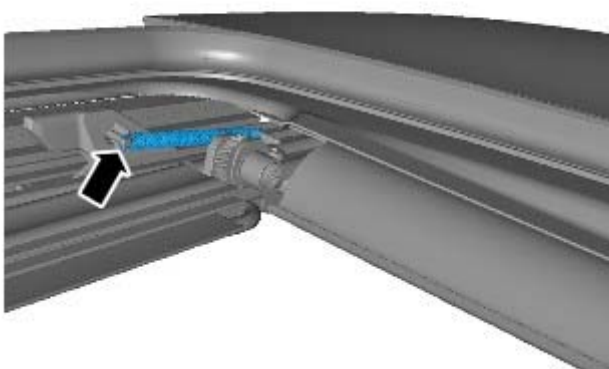
E141964

8.



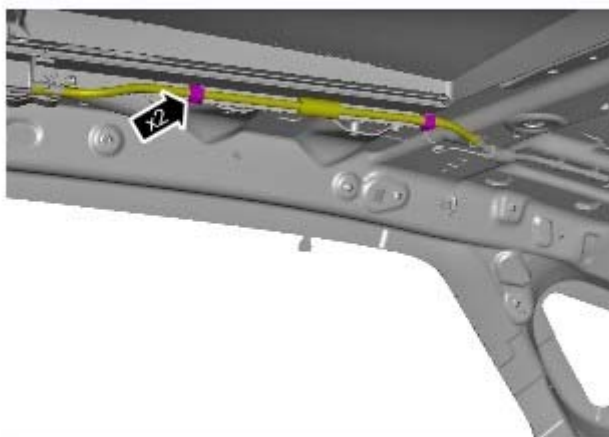
E141942

9.



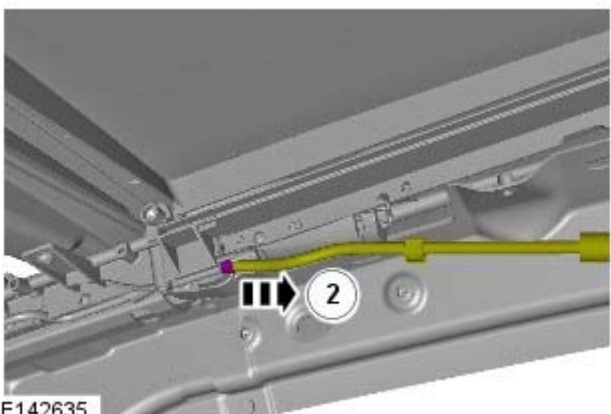
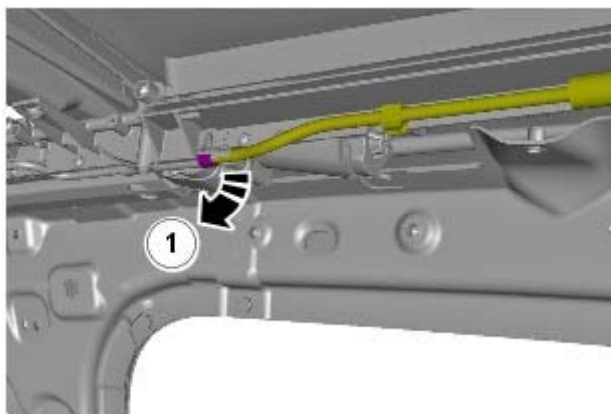
E141943

10.

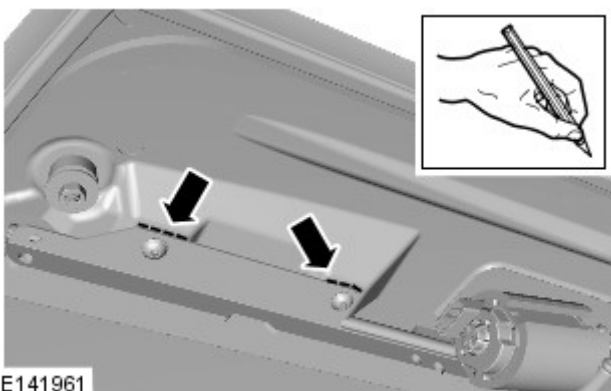


E142634

11.



E142635



E141961

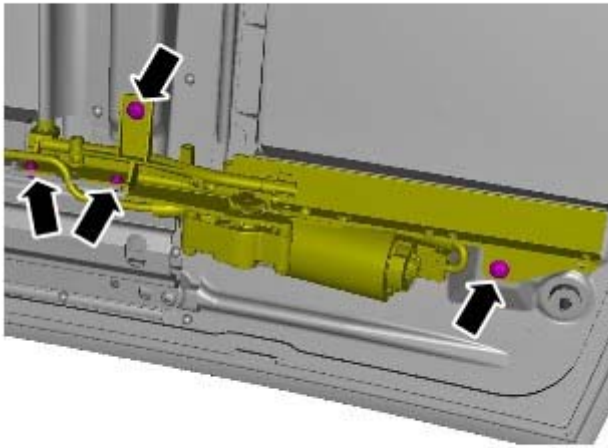
短轴距

12. 注意： 所示为长轴距，短轴距与之类似。

注意： 所示的长轴距车辆具有 2 个固定件，某些长轴距车辆具有 1 个固定件。

13.  小心： 拆除之前，请记下垫圈方位。

注意： 卸下并丢弃垫圈。



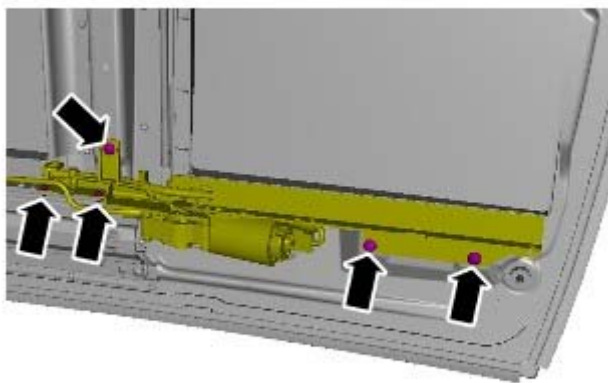
E142636

长轴距

14.  小心： 拆除之前，请记下垫圈方位。

注意： 所示的长轴距车辆具有 5 个固定件，某些长轴距车辆具有 4 个固定件。

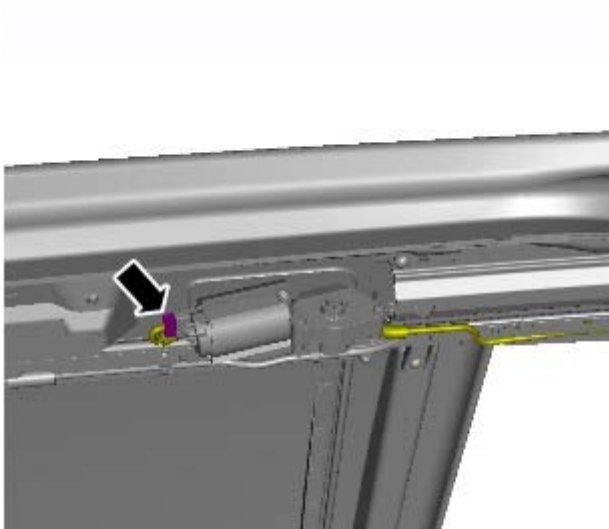
注意： 卸下并丢弃垫圈。



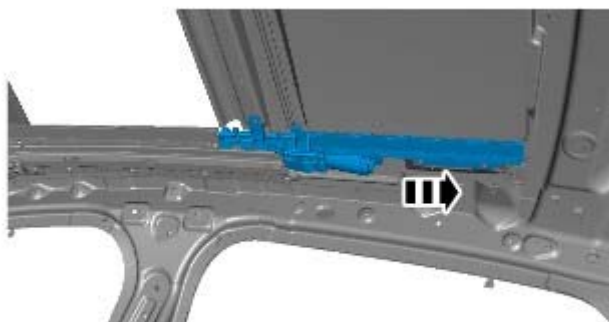
E142637

所有车辆

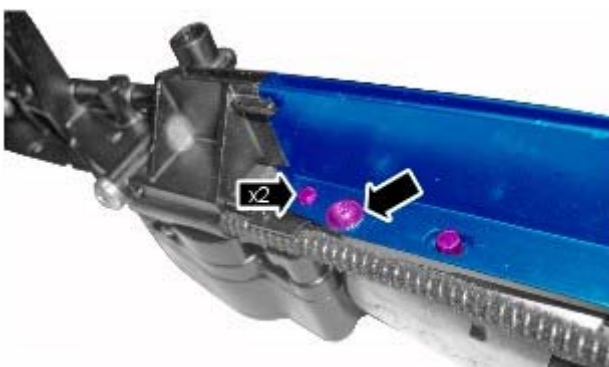
- 15.



E142638



E142639



E142640

安装

16. 注意：在拆卸过程中请记下卷帘驱动装置电缆的安装位置。

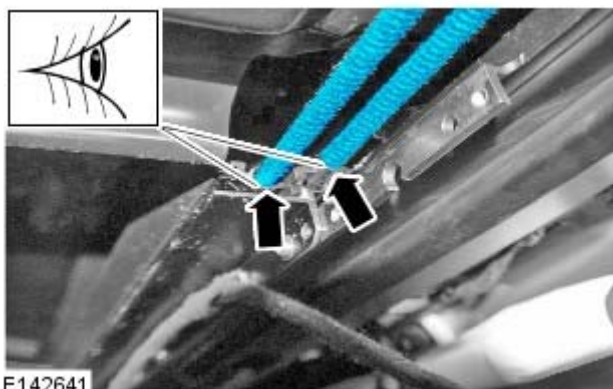
17. 注意：在拆卸过程中请记下卷帘驱动装置电缆的方位。

1. 注意：在安装后导槽之前，请确保卷帘驱动装置电缆位于正确的方向。

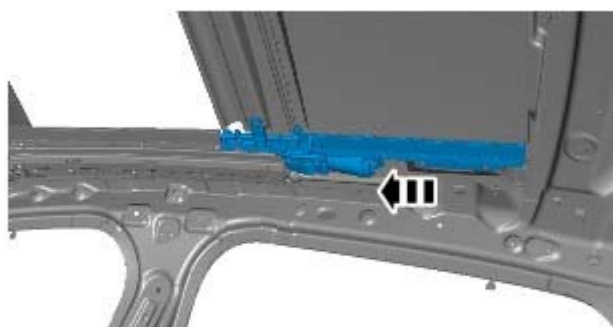
扭矩: 4 Nm



E142640



E142641



E142642

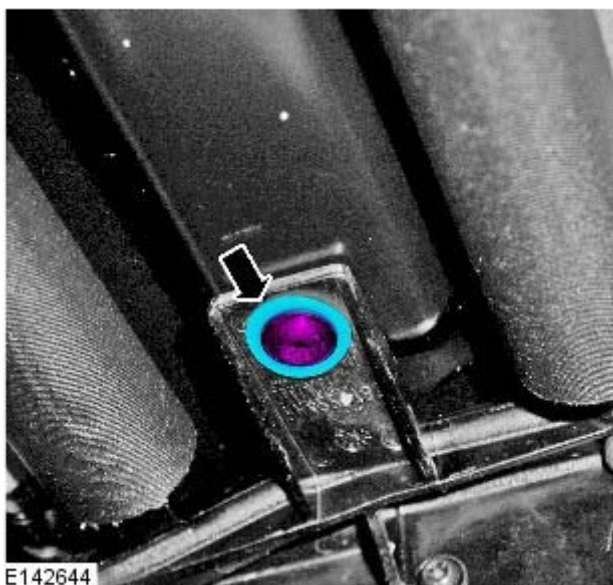


E142643

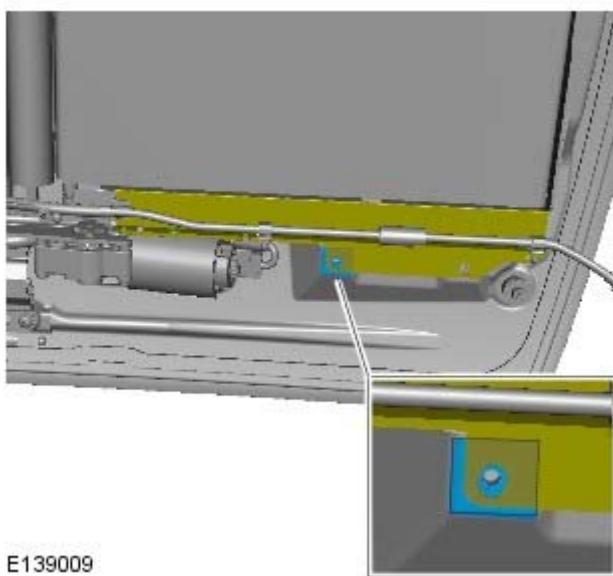
2. 注意： 在安装后导槽之前，请确保卷帘驱动装置电缆位于正确的方向。

3. 注意： 请确保卷帘驱动装置电缆与安装位置正确对齐。

4. 从车辆中心滑入垫圈，直至垫圈与螺纹孔对齐。



长轴距



所有车辆

5. 小心:



确保螺纹无异物和碎屑



在此阶段, 切勿完全紧固内星形螺栓。

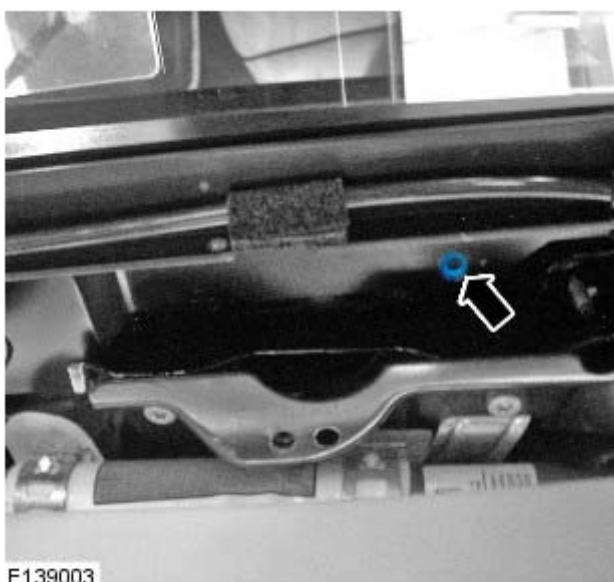
6. 注意: 确保将胶粘垫安装于前固定孔上方。

如果尚未安装胶粘垫, 将胶粘垫安装于前固定孔上方。

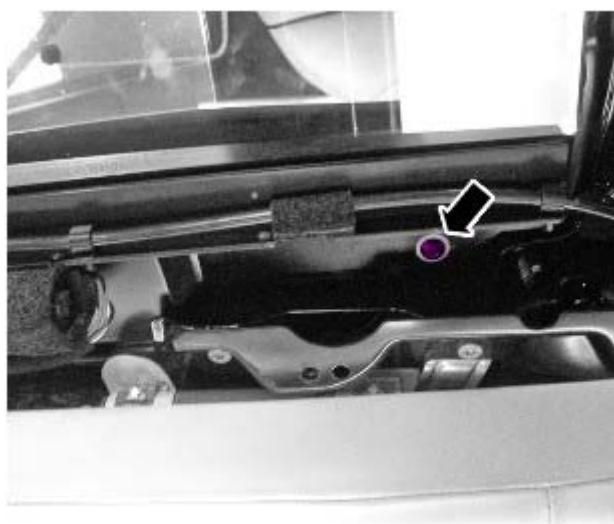
7.  小心: 请勿在长轴距车辆上安装前内星形螺栓。

注意: 所示为长轴距, 短轴距与之类似。

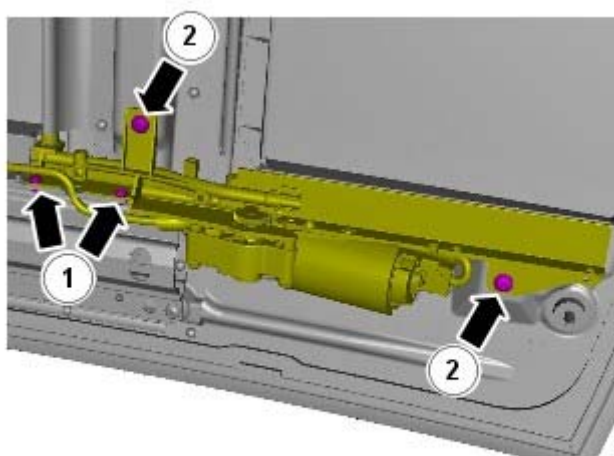
从车辆中心滑入垫圈, 直至垫圈与螺纹孔对齐。



E139003



E139005



E142648

8. 小心:



确保螺纹无异物和碎屑



在此阶段, 切勿完全紧固内星形螺栓。

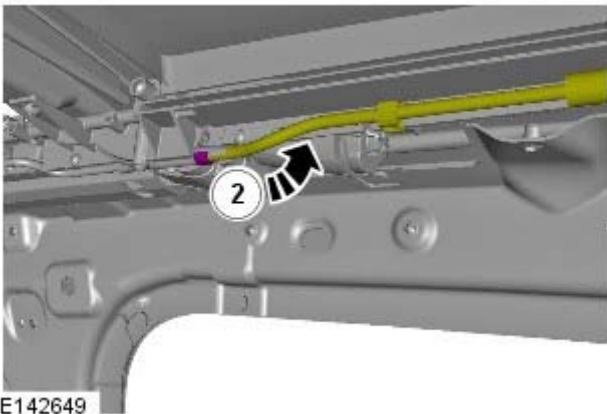
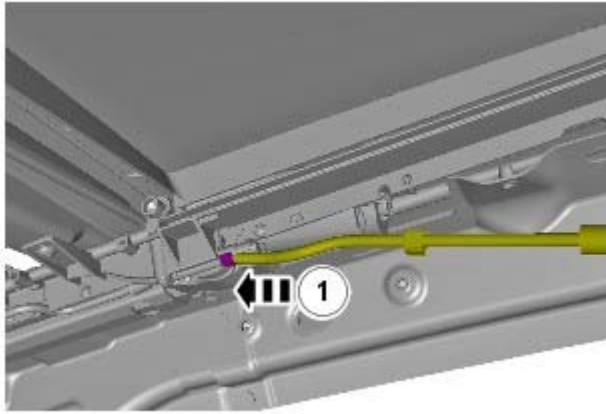
注意: 所示为长轴距, 短轴距与之类似。

9.  小心: 确保车顶纵梁正确对齐。

注意: 所示为长轴距, 短轴距与之类似。

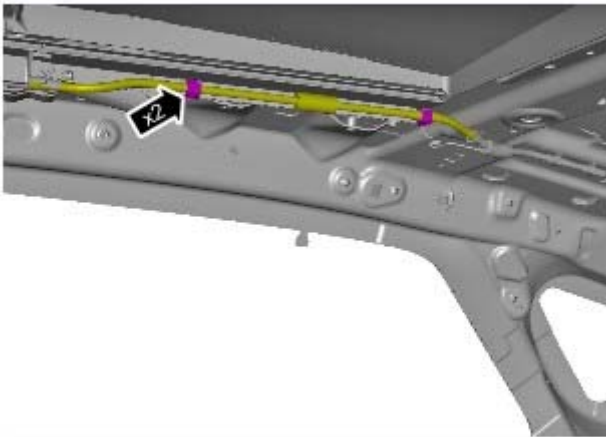
扭矩: 4 Nm

10.




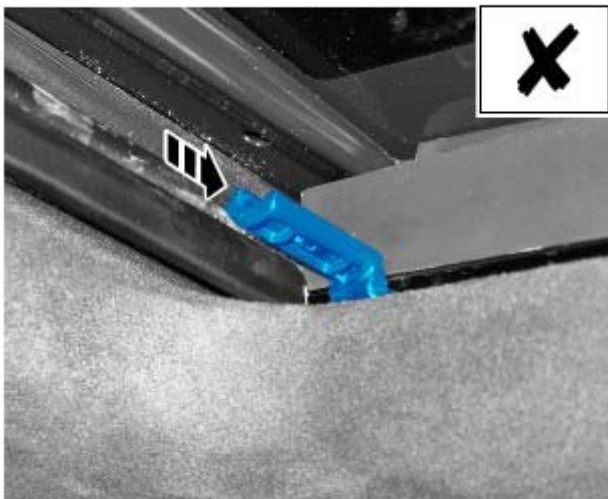
E142649

11.

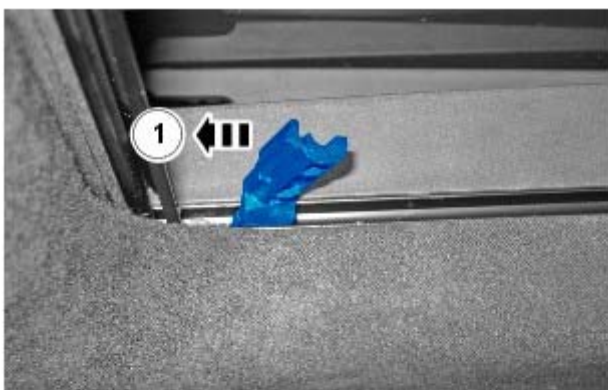


E142634

12.  小心：切勿直接将遮阳帘帘脚强压至安装位置。未能遵守这一指令可能导致部件损坏。



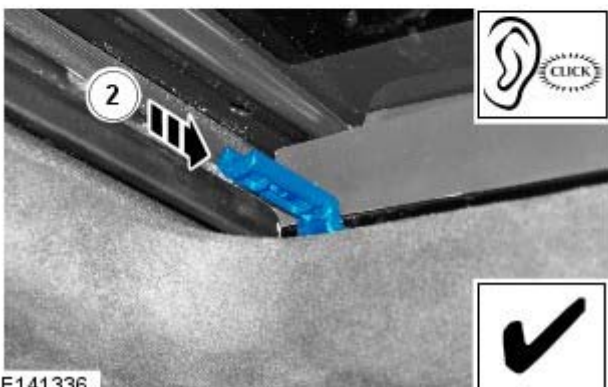
E141337



13. 注意：当元件正确放置时，会听到咔嗒一声。

注意：必须对前后遮阳帘帘脚执行该步骤。

1. 以一定角度按住遮阳帘帘脚，沿导轨滑动，直至与驱动装置接触。
2. 将遮阳帘帘脚旋入安装位置。

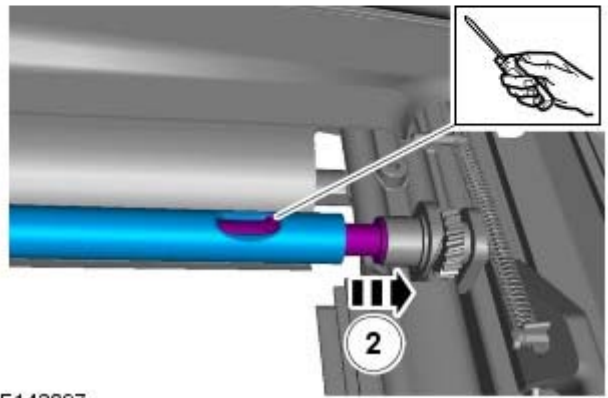
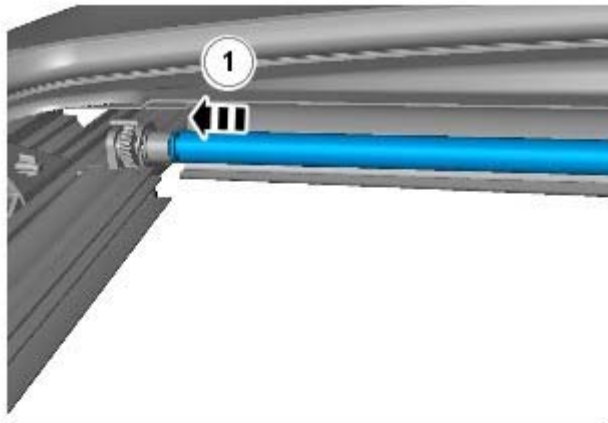
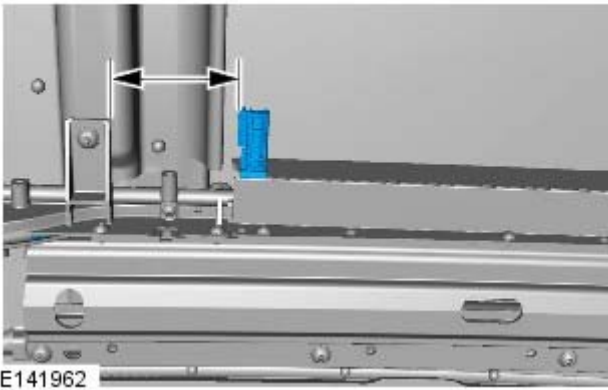
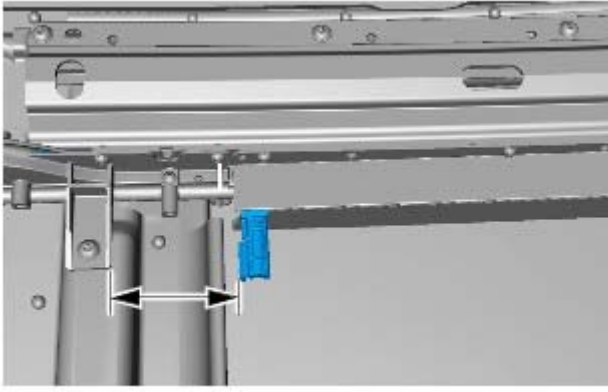


E141336

14.  小心：确保每个遮阳帘的帘脚都与车辆中心位置具有相等距离。

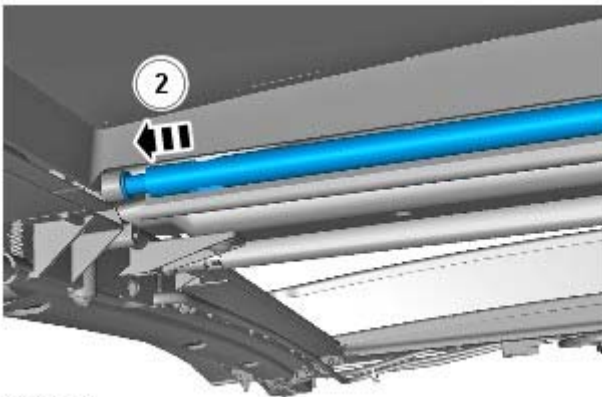
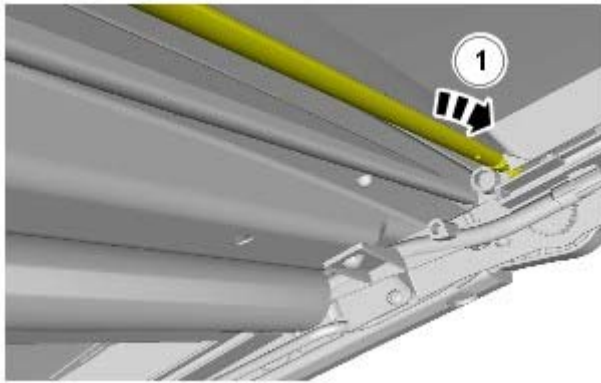
注意：必须对前后遮阳帘帘脚执行该步骤。

沿导槽滑动遮阳帘帘脚，直到它与车辆各侧的帘脚齐平。



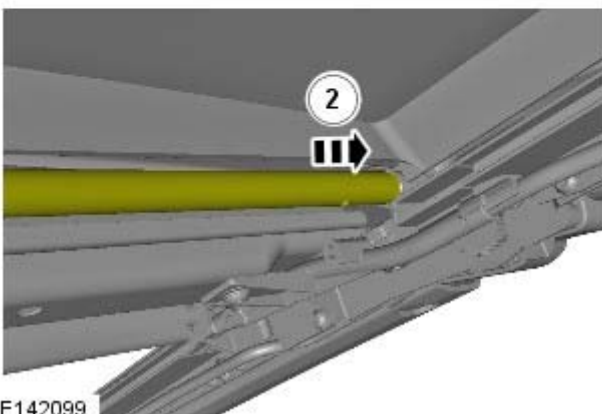
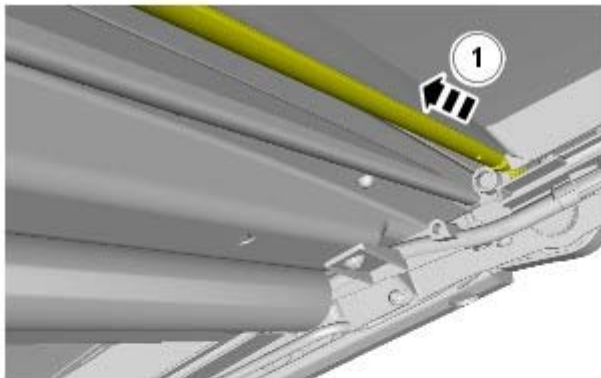
15.

16.



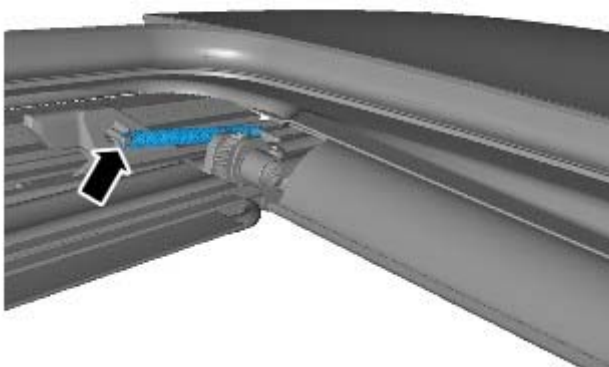
E142098

17.

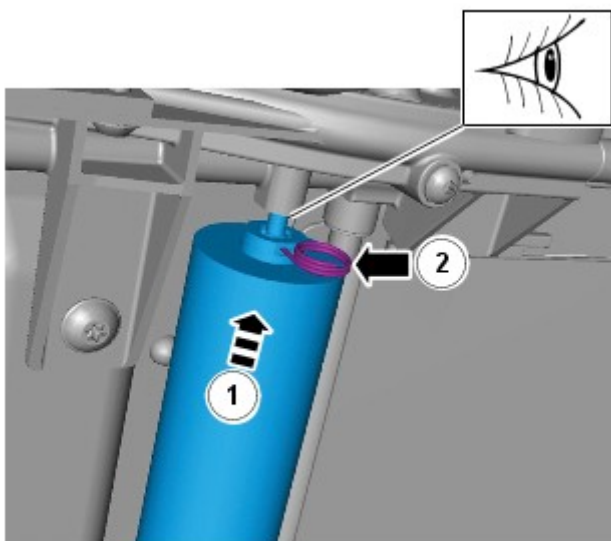


E142099

18.



E141943



E142394

19. 小心:



请确保对玻璃天窗面板遮阳板施加稳固的压力，以在玻璃天窗遮阳帘正确定位之前维持张力。



请确保玻璃天窗面板遮阳板一端仍位于驱动装置内时，另一端未被降低超过 50 毫米。

注意： 所示为车顶天窗盖板遮阳帘，玻璃天窗板遮阳帘与之类似。

卸下固定卡夹。

20. 小心:

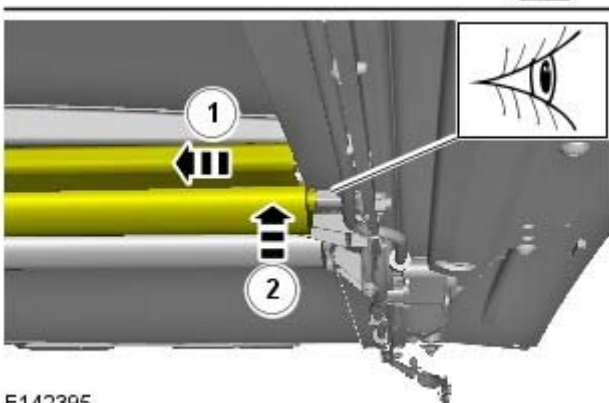
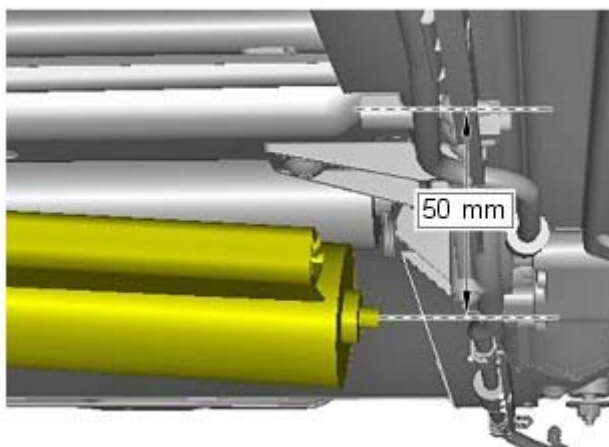


请确保对玻璃天窗面板遮阳板施加稳固的压力，以在玻璃天窗遮阳帘正确定位之前维持张力。

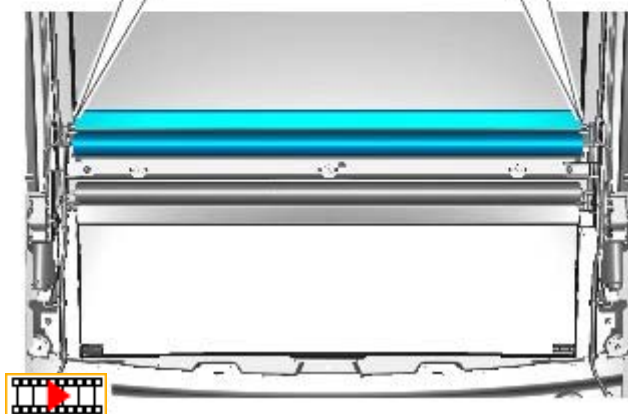
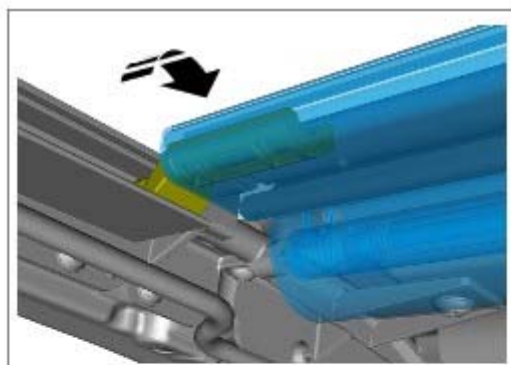


请确保玻璃天窗面板遮阳板一端仍位于驱动装置内时，另一端未被降低超过 50 毫米。

注意： 所示为车顶天窗盖板遮阳帘，玻璃天窗板遮阳帘与之类似。



E142395



21.  小心： 请确保正确定位卡夹。

注意： 按照图中所示，确保从导轨中正确拆卸车顶天窗盖板遮阳帘并将其正确安装到导轨中。

注意： 所示为车顶天窗盖板遮阳帘，玻璃天窗板遮阳帘与之类似。

固定玻璃天窗板遮阳帘

22. 参阅： [天窗窗帘](#) (501-17 天窗, 拆卸和安装)。

www.car60.com

已发布: 31-一月-2013

玻璃、车架和机械 - 门窗电机初始化

一般步骤

注意: 在执行此程序之前请确保车辆蓄电池电量已充满。

注意: 在断开蓄电池, 或安装新车窗调节器和电机或车门模块之后, 需要分别对每个车窗电机进行初始化, 以操作**一触式**和防夹功能。

注意: 除了本手册程序, 也可使用经认可的诊断工具进行车门车窗电机初始化。

1. 启动发动机。
2. 操作车窗控制开关, 直至车窗玻璃处于完全关闭位置, 继续操作车窗控制开关两秒钟。
3. 松开车窗控制开关。
4. 在关闭位置操作车窗控制开关, 继续操作车窗控制开关两秒钟。
5. 操作车窗控制开关, 直至车窗玻璃处于完全打开位置 (**一触式**下降)。
6. 注意: 如果门窗电机初始化已正确完成, 当操作车窗控制开关时, 门窗玻璃应自动移至完全关闭位置 (**一触式**上升)。

注意: 如果门窗玻璃没有完全自动关闭 (**一触式**上升), 请重复执行整个程序。

操作车窗控制开关一次, 至其达到关闭位置。

- 如果多次尝试初始化门窗电机均失败, 请参考诊断和测试程序。
进一步信息请参阅: Glass, Frames and Mechanisms (501-11, 诊断和测试)。

7. 对每个门窗电机重复门窗电机初始化程序。